

LANCIA DEDRA automatic

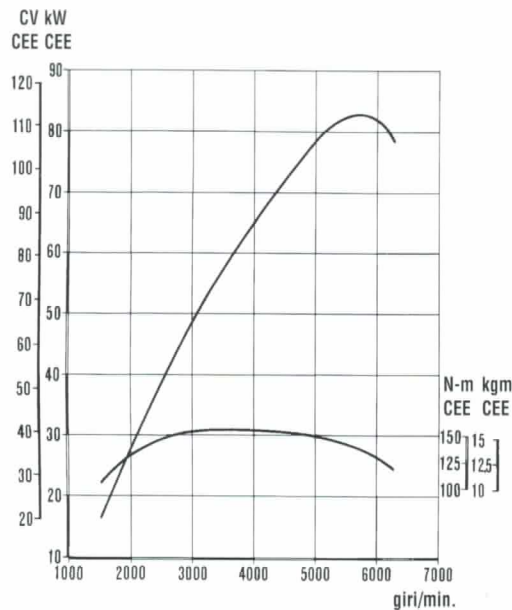
SCHEMA TECNICA

MOTORE

Caratteristiche

N. cilindri, posizione	4 in linea, trasversale anteriore
Ciclo-tempi	Otto-4
Diametro x corsa	84 x 90 mm
Cilindrata	1995 cm ³
Rapporto di compressione	9,5:1
Potenza max CEE	113 CV (83 kW)
Regime potenza max	5750 giri/min
Coppia max CEE	16 kgm (156 Nm)
Regime di coppia max	3300 giri/min
Carburante richiesto	benzina senza Pb; numero ottano (RON) minimo 95

Curve
caratteristiche
del motore (CEE)



Costruzione

Denominazione	835A5.046
Basamento	in ghisa con contralberi di equilibratura
Interasse cilindri	91 mm
Supporti albero motore	5
Testa cilindri	in lega leggera

Distribuzione

Albero distribuzione	2 ACT
Comando distribuzione	a cinghia dentata
Fasatura distribuzione:	
- aspirazione { inizio	7° prima del PMS
{ fine	52° dopo il PMI
- scarico { inizio	53° prima del PMI
{ fine	6° dopo il PMS

Accensione

Tipo	elettronica, statica integrata con l'iniezione
Ordine di accensione	1-3-4-2
Candele	{ Lancia 7FYSSR { Champion RN7YCC

Alimentazione

Pompa benzina	elettrica immersa
Iniezione	elettronica IAW integrata con l'accensione
Filtro aria	a secco, con cartuccia in carta

Lubrificazione

Tipo	forzata con pompa ad ingranaggi
Filtro aria	a cartuccia con portata totale

Raffreddamento

Tipo	ad acqua, pressurizzato con pompa radiatore e serbatoio supplementare di espansione
Regolazione	con termostato
Ventilatore	elettrico, con inserzione regolata da interruttore termostatico sul radiatore

Controllo emissioni

con convertitore catalitico trivalente, sonda lambda ed impianto recupero vapori carburante

TRASMISSIONE

Trazione	anteriore
Frizione	monodisco, a secco
Dimensioni anello d'attrito ($\varnothing_e \times \varnothing_f$)	215 x 145 mm (senza amianto)

Rapporti di trasmissione

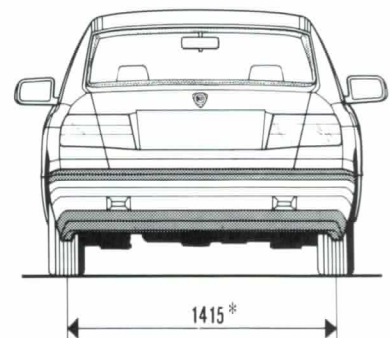
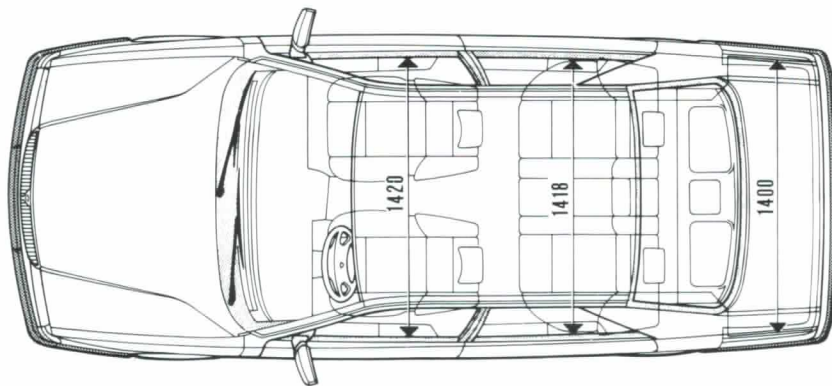
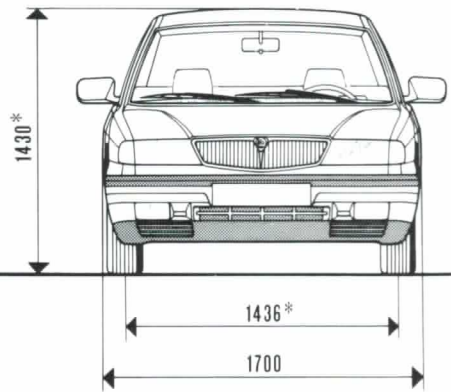
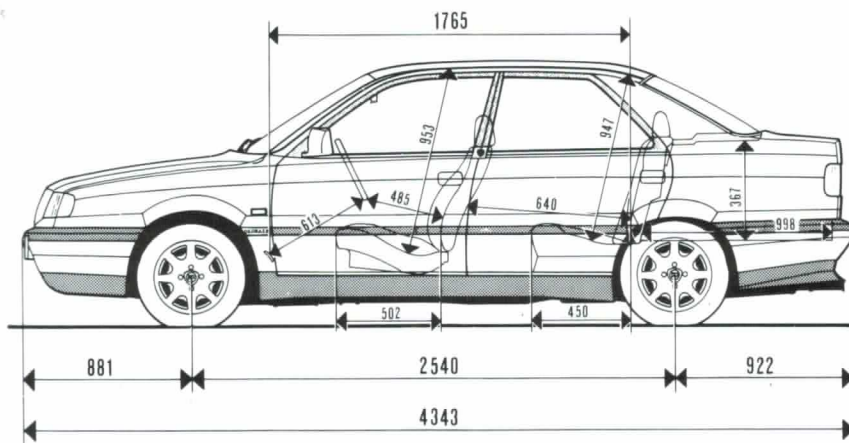
Cambio	
I	2,710:1
II	1,440:1
III	1,000:1
IV	0,740:1
RM	2,880:1
Coppia cilindrica	4,360:1 (61/63 x 18/76)

AUTOTELAIO

Impianto frenante	freni anteriori e posteriori a disco con pinze flottanti. Comando a doppio circuito incrociato con correttore di frenata sulle ruote posteriori. Servofreno a depressione. A richiesta impianto antibloccaggio ruote (ABS)
Dischi anteriori:	autoventilanti
- diametro	257 mm
- area totale guarnizioni anteriori	36 x 4 = 144 cm ² (senza amianto)
Dischi posteriori:	
- diametro	240 mm
- area totale guarnizioni posteriori	32 x 4 = 128 cm ² (senza amianto)
Freno di stazionamento	agente sui dischi dei freni posteriori

Sospensione anteriore

.....	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati ad una traversa ausiliaria, montanti telescopici, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice
Ammortizzatori	idraulici, telescopici, pressurizzati a doppio effetto
Flessibilità alla ruota	0,60 mm/kg
Scuotimento ruota	{ superiore
	{ inferiore
	80 mm
	84 mm



Capacità bagagliaio (VDA): 480 dm³

* a vettura scarica

Assetto ruote a vettura scarica:

- inclinazione -0°05' ÷ 55'
- incidenza 1°10' ÷ 2°10'
- convergenza +1 ÷ -1 mm

Sospensione posteriore

- Ammortizzatori a ruote indipendenti a bracci tirati ancorati ad un telaino ausiliario, molle elicoidali e barra stabilizzatrice idraulici, telescopici, pressurizzati a doppio effetto
- Flessibilità alla ruota 0,55 mm/kg
- Scuotimento ruota { superiore 80 mm
- inferiore 115 mm

Assetto ruote a vettura scarica:

- inclinazione -1°15' ÷ -1°45'
- convergenza 0,5 ± 2 mm

Sterzo

- Piantone a cremagliera, con idroguida snodato, ad assorbimento di energia e sistema di regolazione angolare
- Diametro di sterzata 10,3 m
- N. giri volante per sterzata totale ~ 3

Ruote

- Cerchi in lega leggera 5.5 J x 14" H2
- Pneumatici 185/60 HR 14

Pressione di gonfiaggio pneumatici:

- anteriori { a medio carico 2,2 bar
- a pieno carico 2,3 bar
- posteriori { a medio carico 2,1 bar
- a pieno carico 2,2 bar

Ruota di scorta:

- cerchio 4,00 B x 14H
- pneumatico 105/70 R14
- pressione gonfiaggio 4,2 bar
- velocità max consentita 80 km/h

Impianto elettrico

Tensione	12 V
Alternatore con regolatore di tensione elettronico incorporato	115 A
Motorino d'avviamento	1,4 kW
Batteria	60 Ah (senza manutenzione)

PESI

Peso in ordine di marcia (DIN)

(Serbatoio carburante pieno, liquido, ruota di scorta utensili ed accessori)	1250 kg
Ripartizione { anteriore	60,6%
{ posteriore	39,4%

Peso max ammesso

- anteriore	950 kg
- posteriore	950 kg
- totale	1750 kg
- portata max utile	500 kg

Peso max rimorchiabile 1300 kg

N. posti 5

PRESTAZIONI

Velocità max (km/h)	185
Pendenza max (superabile a pieno carico)	42%
Velocità con motore a 1000 giri/min	32,7 km/h
Rapporto peso/potenza { kg/CV-CEE	11,06
{ kg/kW-CEE	15,06

Accelerazione

(2 persone + 20 kg): - 0 ÷ 100 km/h	12,9 sec.
- 0 ÷ 1000 m	34 sec.

Consumi convenzionali carburante (litri/100 km)

- a 90 km/h	7,9
- a 120 km/h	9,6
- ciclo urbano	12,5
- media ECE	10

RIFORNIMENTI

	dm ³ (l)	kg
Serbatoio carburante,	60	-
compresa una riserva di	5÷8	-
Radiatore motore, serbatoio di espansione ed impianto di riscaldamento, liquido	8,5	-
Coppa motore e filtro, olio	5,20	4,6
Capacità totale coppa, filtro e tubazione, olio	5,75	5,1
Scatola cambio di velocità, olio	4,25	3,9
Scatola differenziale, olio	0,65	0,60
Scatola sterzo servoguida	0,75	-
Circuiti freni idraulici anteriori e posteriori, liquido.....	0,43 (0,56 con ABS)	-
Recipiente liquido lavacrystallo anteriore e lunotto	4,8	-

